



**Obra: Regeneração Urbana da Cidade de  
Paços de Ferreira (PFR 3G)**

- **acessibilidade, mobilidade e espaço público**
- **Fases 0; 1 e 2**

**Memória descritiva e justificativa**

O Urbanismo é um campo do conhecimento, ora considerado como ciência ora como técnica, que tem a cidade como principal objecto de estudo e intervenção. Surge como campo do conhecimento, no final do século XIX, na Europa, período pós-revolução industrial, em busca de transformações necessárias à realidade caótica das cidades. No entanto uma maior maturidade teórica só foi alcançada no século XX. Observa-se hoje que ainda se conserva um conceito tradicional sobre o mesmo, como preso a aspectos estético-funcionais. Porém o Urbanismo ultrapassou largamente esta visão, não se limitando a uma simples técnica do engenheiro ou do arquitecto para intervir no espaço urbano, pois abrange o campo da comunidade, da planificação social. Por isto é necessária uma abordagem sobre sua epistemologia, de forma mais crítica e ampla, rompendo paradigmas. O estudo sobre a realidade do espaço urbano (e regional) e suas manifestações concretas, para intervir na busca de uma melhor qualidade de vida constitui a essência do urbanismo, sendo que este espaço sofre transformações permanentes.

A cidade é tida como o principal objecto de estudo do Urbanismo(o que revela um dualismo), sendo muito mais do que uma aglomeração de pessoas e



construções num determinado espaço territorial. É o lugar para onde converge o fluxo de capital económico, social, financeiro, advindo de várias localidades que estabelecem com ela relações sociais, políticas e económicas, e enfim, onde se concentram os bens de reprodução do capital e a força de trabalho. Isto demonstra a complexidade do que é a cidade. Na cidade acontecem intensas relações sociais de troca, de movimento, de poder e por isso é dinâmica. Seus espaços são dinâmicos e se transformam no decorrer do tempo em virtude de todos estes e outros factores.

Observou-se então nos últimos anos um crescimento surpreendente das cidades, em tamanho, população e densidade, o que trouxe para ela a concentração dos problemas que afligem a humanidade, desafiando a sociedade.

Sensibilizada para esta realidade e em conformidade com o Programa Operacional Norte , Novo Norte 2 - a que esta autarquia teve acesso e candidatura aprovada, nas vertentes "Requalificação da acessibilidade e Mobilidade", "Qualificação do Espaço Público e do ambiente urbano" assim como a " criação de um terminal de passageiros de transportes colectivos", foi executado o projecto denominado "Regeneração urbana da cidade de paços de ferreira(PFR 3G)", que passamos a descrever.

Os grandes objectivos do projecto são :

- Permitir a acessibilidade para todos ao centro urbano, nomeadamente invisuais, deficientes motores, grávidas crianças e idosos, contrariando a cidade com obstáculos, tornando-a mais apelativa para as pessoas.
- Reorganizar o tráfego tentando eliminar os pontos de conflito, tornando assim a cidade mais segura e mais fluida.
- Uniformizar e reorganizar a imagem urbana de modo a tornar a cidade mais apelativa e dinâmica, assim, mais humanizada.



Devido à grande extensão da intervenção, o projecto foi dividido em fases e subdividido em zonas geográficas:

### **Fase 0**

- Requalificação da R. Capitão da Praça
- Arranjo Urbanístico do cruzamento da Av. Sílvia Cardoso com a Av. dos Templários
- Repavimentação da R. Rainha Dona Leonor

### **Fase 1**

#### **Zona I**

- R. dos Bombeiros Voluntários
- Av. 20 de Maio

#### **Zona II**

- Av. Sílvia Cardoso
- Rotunda praça 25 de Abril
- R. Tenente Leonardo de Meireles (entre a Av. Sílvia Cardoso e a Av. 1º de Dezembro)

### **Fase 2**

#### **Zona I**

- R. António Barbosa
- R. Engº Edgar de Oliveira

#### **Zona II**

- Av. Dr. Nicolau Carneiro
- Rua D. José de Lencastre

#### **Zona III**

- R. Dr. Leão de Meireles
- Remate da tabacaria Alão
- R. Tenente Leonardo de Meireles (entre a 1º de Dezembro e a AV. dos Templários)
- Arruamento Novo (ligará a Av. dos Templários à R. Tenente Leonardo de Meireles)



#### **Zona IV**

- R. Luís de Camões
- Entroncamento R. Queirós Ribeiro/ R. Luís de Camões
- Av. dos Templários (em frente ao Parque Urbano)
- Nova Rotunda do Parque Urbano (na ligação da R. capitão da Praça e da R. Luís de Camões)
- R. Afonso Henriques

#### **Zona V**

- Quinta dos Brandões (criação de quatro novas ruas)

#### **Zona VI**

- R. António Campos
- R. da Escola Preparatória
- R. Nova de Sistelo